



REGULAMENTO GERAL DA TAÇA DE PORTUGAL XCM 2008

1. INTRODUÇÃO

A **Taça de Portugal XCM** é um troféu oficial da **UVP/Federação Portuguesa de Ciclismo** e consta de um total de 7 (sete) provas.

As provas da Taça de Portugal disputam-se em conformidade com os Regulamentos da UCI, da UVP-FPC e com o presente regulamento. São aplicadas exclusivamente as Tabelas de Penalidades da UCI e da UVP-FPC, segundo a classe de cada prova.

2. CATEGORIAS E CORRIDAS

2.1 Categorias / Duração - Distância da prova

São estabelecidas duas únicas categorias:

- MASCULINOS - 19 ou mais anos de idade
- FEMININOS - 19 ou mais anos de idade

2.2 A duração e a distância mínimas das provas de XCM serão respectivamente de 3 horas e 60 km.

2.3 Os corredores que passem em qualquer posto de controlo, ou linha de meta, com mais de 1h30m de atraso em relação ao primeiro classificado (em cada categoria), serão desclassificados e, se possível, afastados da competição, durante o decurso da mesma.

2.4 O percurso de competição será igual para as duas categorias e a partida será simultânea. A distribuição na linha de partida será da seguinte forma: todos os participantes Masculinos seguidos de todos os participantes Femininos.

HORÁRIOS DA PROVA

A definir no regulamento particular de cada prova.

3. INSCRIÇÕES / CONFIRMAÇÃO / REUNIÃO DD

As inscrições (com pagamento) devem ser enviadas ao organizador, até 3 (três) dias antes da prova. Passado este prazo, e mediante o acréscimo de 10 € ao preço inicial, pode efectuar a inscrição até ao dia anterior à prova, às 18h00, através dos contactos por este indicados. Nenhuma inscrição será válida após este prazo. Toda a informação oficial sobre a Taça de Portugal XCM, será enviada a todos os interessados via e-mail. Estes deverão facultar o seu endereço electrónico no acto de inscrição.



A confirmação dos participantes e verificação de licenças e autorizações por parte do Colégio de Comissários decorre no secretariado da prova no horário indicado nas particularidades da prova. As licenças não podem ser retidas pelo Organizador.

A reunião dos Directores Desportivos decorre no local da prova à hora indicada nas particularidades de cada prova. As credenciais de identificação para as áreas técnica e de abastecimento, serão fornecidas na reunião de Directores Desportivos. Os Directores que não estiverem presentes na reunião não obterão as respectivas credenciais.

4. TAXAS

A Taxa de inscrição em cada prova da Taça de Portugal de XCM é de 15€.

Nova placa de bicicleta e dorsal implica um pagamento de 10€.

O atleta é responsável pelo chip de cronometragem que lhe é instalado na bicicleta, no acto de confirmação da inscrição, comprometendo-se a devolver o mesmo, no final da prova, em perfeitas condições. No caso de não devolução ou de qualquer tipo de danos, o atleta assumirá a inteira responsabilidade dos factos, comprometendo-se a pagar à UVP/FPC a quantia de 100,00€.

5. ATRIBUIÇÃO DE DORSAIS E PLACAS DE BICICLETA

Serão atribuídos, a cada atleta, uma placa e um dorsal para todas as provas.

As placas e dorsais serão atribuídos pela classificação do Campeonato Nacional de XCM do ano anterior. Aos atletas inscritos pela primeira vez, será atribuído um número pela ordem de inscrição.

O primeiro classificado de cada categoria vestirá uma **camisola de líder**.

Na primeira prova da Taça de Portugal XCM, o corredor que veste a camisola de líder é o vencedor da categoria do ano anterior, caso o atleta não participe ou tenha mudado de categoria, a camisola será atribuída ao 2º classificado e assim sucessivamente.

Na 1ª prova da Taça de Portugal XCM, a chamada para a grelha de partida será feita pela classificação do Campeonato Nacional do ano anterior e por categorias (primeiro os masculinos seguido dos femininos). Os restantes serão chamados por ordem de dorsal. A partida será conjunta.

Nas provas seguintes da Taça de Portugal XCM, a chamada para a grelha será feita pela classificação geral individual da Taça e por categorias (primeiro os masculinos seguidos dos femininos). A partida será conjunta.



6. CLASSIFICAÇÕES DA TAÇA DE PORTUGAL

Classificação individual por prova

Será efectuada uma classificação por categoria em cada prova.

No percurso existirão postos de controlo de passagem dos corredores.

Os corredores que passem em qualquer posto de controlo com mais de 1h30m de atraso em relação ao primeiro classificado, são eliminados da prova, devendo retirar o dorsal e abandonar o percurso. O tempo máximo para a conclusão da prova é de 6h, todos os atletas que terminem com tempo superior são considerados fora de controlo.

Em cada prova serão atribuídos os seguintes pontos para a Taça de Portugal XCM:

Classificação	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º	
Pontos	300	250	200	180	160	140	130	120	110	100	95	90	85	80	78	76	74	72	70	68	
Classificação	21º	22º	23º	24º	25º	26º	27º	28º	29º	30º	31º	32º	33º	34º	35º	36º	37º	38º	39º	40º	
Pontos	66	64	62	60	58	56	54	52	50	48	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	
Classificação	41º	42º	43º	44º	45º	46º	47º	48º	49º	50º											
Pontos	26	24	22	20	18	16	14	12	10	5											

Classificação Individual por prova

Em cada prova será elaborada uma classificação por categoria.

A classificação final de cada corredor na Taça de Portugal de Maratonas é o somatório de todos os pontos conquistados através da participação nas Maratonas de BTT-XCM integradas nessa mesma Taça de Portugal.

No final das 7 provas da Taça de Portugal de XCM 2007, serão atribuídos troféus aos 3 primeiros classificados de cada categoria (Masculinos e Femininos).

Classificação Geral Individual

A Classificação final de cada corredor é estabelecida pelo somatório de todos os pontos conquistados nas provas de XCM integradas na Taça de Portugal.

Em caso de igualdade de pontuação na Classificação Geral da Taça de Portugal, os corredores serão desempatados em função do maior número de primeiros lugares, segundos e assim sucessivamente. Se ainda assim se mantiver o empate, o critério a utilizar será o melhor classificado na última prova disputada.



Classificação por Equipas por prova

Haverá uma Classificação por Equipas por prova.

A Classificação por Equipas será estabelecida com base nos três melhores resultados, obtidos numa ou mais categorias.

Para a Classificação por Equipas contarão apenas as categorias em que se verifique o mínimo de cinco (5) corredores à chegada.

A tabela de pontuação das equipas será igual à tabela de pontuação dos corredores.

Em caso de empate, beneficia a equipa com maior número de primeiros lugares dos seus corredores, maior número de segundos lugares e assim sucessivamente. Se o empate persistir, utiliza-se o critério do escalão mais alto, ou seja, caso uma equipa tenha um 1º lugar em Elites masculinos e outra em Juniores masculinos, beneficia a equipa com o 1º lugar em Elites.

Classificação Geral por equipas

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos pontos conquistados por cada equipa em cada uma das provas.

Em caso de empate, beneficia a equipa com maior número de primeiros lugares da equipa, maior número de segundos lugares e assim sucessivamente. Se o empate persistir, beneficia a equipa com maior número de primeiros lugares dos corredores da equipa, maior número de segundos lugares e assim sucessivamente.

7. PRÉMIOS E CERIMÓNIAS PROTOCOLARES

Em cada prova serão atribuídos prémios monetários de acordo com as Obrigações Financeiras da UVP – Federação Portuguesa de Ciclismo (provas nacionais). Os prémios monetários deverão ser levantados no secretariado da prova, no final da mesma.



Classificação	Masculinos XCM	Femininos XCM
1º	€ 200,00	€ 100,00
2º	€ 150,00	€ 75,00
3º	€ 120,00	€ 50,00
4º	€ 100,00	€ 30,00
5º	€ 80,00	€ 20,00
6º	€ 60,00	€ 15,00
7º	€ 40,00	€ 15,00
8º	€ 35,00	€ 15,00
9º	€ 25,00	€ 15,00
10º	€ 20,00	€ 15,00
11º	€ 15,00	
12º	€ 15,00	
13º	€ 15,00	
14º	€ 15,00	
15º	€ 15,00	
Totais	€ 890,00	€ 350,00

De acordo com as Obrigações Financeiras da UVP/FPC para 2008, o pagamento de prémios será processado até à classificação correspondente a 50% do número de corredores classificados no final da prova. Assim, se no final de uma prova existirem, por exemplo, seis corredores classificados, apenas deverão ser processados os pagamentos até ao terceiro lugar.

A cerimónia protocolar terá lugar no final da corrida e é obrigatória a presença dos 3 primeiros classificados de cada categoria, bem como das 3 primeiras equipas da prova.

Os atletas que não reclamem o prémio no final da prova, perdem o direito ao mesmo. No final das 7 provas da Taça de Portugal de XCM 2008, serão atribuídos troféus aos 3 primeiros classificados de cada categoria.

Haverá um subsídio de 500€, por prova para a **Taça de Portugal XCM**, atribuído pela **UVP/FPC – Federação Portuguesa de Ciclismo**, a distribuir pelas equipas classificadas, de acordo com as obrigações financeiras de 2008 da UVP/FPC, da seguinte forma:

- 50% dos 500€ pelo mérito desportivo, ou seja, pela classificação das equipas;
- 50% dos 500€ pelo número de atletas por equipa.

EXEMPLO			
Equipas	nº ciclistas	%	Subsídio
a	15	16,13	40,33 €
b	3	3,23	8,08 €
c	6	6,45	16,13 €
d	19	20,43	51,08 €
g	6	6,45	16,13 €
h	5	5,38	13,45 €
i	4	4,32	10,75 €

Classificação da Equipa	Subsídio
1º	60 €
2º	50 €
3º	40 €
4º	30 €
5º	20 €
6º	10 €
7º	10 €
8º	10 €
9º	10 €



Distribuição por mérito

Distribuição proporcional ao número de corredores

Nota: O pagamento será realizado em duas fases, a primeira após a 3^a prova da **Taça de Portugal** e a segunda, após a 7^a prova da **Taça de Portugal**.



PARTICULARIDADES DA PROVA (a preencher pelo Organizador)

Prova:

Denominação: ____ª prova da Taça de Portugal XCM

Local: _____ - Data: ____/____/2008

Distância da prova: _____ km

Descrição breve do percurso: _____

Categorias – Calendário Internacional: _____

Categorias – Calendário Nacional: _____

Organização:

Organizador: _____

Morada: _____

Telefone: _____ - Fax: _____

E-mail: _____@_____

Secretariado:

O secretariado realiza-se no dia ____ das ____ h às ____ h.

A reunião dos directores desportivos realiza-se às ____ h. (No máximo 2h antes da partida da prova)

Horários dos Treinos e das Provas:

Horário da prova:

Dia ____, às _____ h

Zonas Técnicas e de Abastecimento:

As zonas técnicas e de abastecimento são _____ e estão localizadas em _____

_____.



Assistência técnica neutra (Facultativa):

A Organização disponibiliza um serviço de assistência técnica neutra assegurado por _____.

Controlo Antidopagem:

O controlo antidopagem realiza-se no seguinte local: _____

ANEXOS:

O Organizador tem que anexar os seguintes elementos:

- Mapa do percurso com indicação do local de partida/chegada; dos pontos perigosos; das zonas de abastecimento e/ou técnicas; de localização dos controladores e da assistência médica; dos vestiários, duches e casas de banho; etc.

- A lista dos hospitais e o plano de evacuação de corredores acidentados e lista dos meios disponíveis.



CADERNO DE ENCARGOS

1. ENCARGOS DA UVP/FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO

- 1.1. Disponibilização do “site” oficial (www.uvp-fpc.pt) para divulgação de toda a informação referente à Taça de Portugal de Maratonas.
- 1.2. Divulgação das provas da Taça de Portugal de Maratonas nos magazines televisivos da UVP/FPC (dez a quinze minutos por prova).
- 1.3. Aluguer dos “chips” de cronometragem a todos os organizadores, de modo a uniformizar o processo de classificações automáticas. A taxa de aluguer deste equipamento é de € 500,00 (quinhentos euros) por dia. No entanto, a UVP/FPC prescindirá da percentagem a que teria direito e, desta forma, o aluguer do equipamento cifrar-se-á nos € 250,00 (duzentos e cinquenta euros) por dia.
- 1.4. Pagamento das análises referentes ao controlo anti-doping.
- 1.5. Disponibilização de todos os troféus relativos às classificações finais da Taça de Portugal de Maratonas.

2. ENCARGOS DOS ORGANIZADORES DE PROVAS

- 2.1. Identificação da prova com o símbolo da FPC no arco de meta, pódio e cartazes de divulgação do evento.
- 2.2. Reservar espaço pelo menos para duas telas da FPC a colocar na linha de partida e de chegada.
- 2.3. Marcação dos percursos
 1. A sinalização a utilizar tem que ser idêntica em todas as provas, respeitando as indicações da UCI.
 2. Não podem utilizar materiais poluentes ou qualquer outro tipo de produto agressivo para o ambiente, salvaguardando assim, as questões ecológicas. No final da prova tem que ser feita a recolha de todos os materiais utilizados na marcação dos percursos, bem como dos outros objectos deixados pelos atletas (garrafas de água, plásticos de embalagens,...).
- 2.4. Garantir as condições de higiene a todos os participantes nas provas, tais como, balneários para duche, casas de banho, etc.
- 2.5. Assegurar a presença de quatro comissários por prova.
- 2.6. Abastecimento aos atletas
 1. Deve ser fornecido aos participantes, pelo menos um abastecimento líquido em cada “zona de abastecimento”.
 2. Assegurar que o abastecimento dos atletas que viajam sozinhos chega às “zonas de abastecimento”, desde que estes o entreguem no secretariado da prova, devidamente identificado, no momento da entrega da sua licença desportiva.
- 2.7. Assegurar os meios de segurança e socorro necessários e que garantam a comunicação com centros de saúde da área e/ou hospitais da região.
- 2.8. Todos os elementos da organização devem estar permanentemente comunicáveis entre si.
- 2.9. Promover um serviço de informação credível e fiável aos participantes e às respectivas assistências/acompanhantes, antes, durante e após o evento.



- 2.10. Garantir a qualidade dos serviços de Secretariado.
- 2.11. Garantia da execução dos seguros com indicação nominal de todos os atletas.
- 2.12. Garantir as autorizações previstas na lei (Câmaras Municipais, etc...) para a realização do(s) evento(s).
- 2.13. Garantir a segurança policial adequada, sempre que uma prova tenha início dentro de uma localidade.
- 2.14. Garantir a estadia e alimentação da equipa de montagem dos chips e respectiva cronometragem.
- 2.15. Parques de estacionamento
 - 3.12.1 Assegurar a existência de parque de estacionamento exclusivamente para viaturas da organização, participantes e carros de assistência dos atletas.
 - 3.12.2 Existência de um espaço para estrutura (tenda, viatura decorada com os patrocinadores da equipa e stand) no parque de Equipas/parqueamento, caso as equipas ou atletas o solicitem.
 - 3.12.2.1 Fornecer o número de dorsal do atleta para colocar no carro de assistência oficial.
- 3.13 Divulgação das provas
 - 3.13.1 Forte divulgação da realização das provas junto das populações locais.
 - 3.13.2 No vídeo de resumo da prova que irá para a televisão, deve anunciar o local e a data da prova seguinte.